



KOXX DAYS 2009



Începând cu anul 2000, pentru a permite cicliștilor și creatorilor firmei KOXX să se întâlnească, evenimentul KOXX DAYS a devenit o adevărată marcă. Mulți rideri din întreaga Europă se adună pentru a-și testa virtuozitatea, să-și arate altora cunoștințele și priceperea, să-și urmărească pe alții asemenea lor. Localizat la Buthiers in Seine et Marne, evenimentul oferă tuturor un excelent spațiu de concurs. Este, de asemenea, un loc prietenos de întâlnire unde sportul și muzica se întrepătrund pe perioada evenimentului. Circa 400 de rideri din multe țări europene au participat la eveniment (am remarcat foarte mulți englezi, spanioli, belgieni, cehi, slovaci și polonezi, dar și cîțiva unguri sau români) și foarte mulți spectatori au încurajat pe sportivi, pe perioada întregului week-end.

Calendarul de activitate al Secției de Ciclism a Clubului Sportiv Tibiscus pe anul 2009 a inclus deplasarea unei echipe de cicliști la KOXX DAYS 2009, sportivii noștri fiind Sergiu Scandera, Vali Carasiniu, Carla și Marius Karnyanszky.

Plecarea la eveniment a fost prevăzută pentru dimineața zilei de joi 26 martie, pe traseul Timișoara - Budapesta - Viena - Paris - Nemours (2110 km).

Sportivii noștri s-au înscris la categoria ROUGE/ROȘU (Cadet-Senior în clasificare BIU) - Sergiu Scandera, respectiv BLEU/ALBASTRU (Minim BIU) - Vali Carasiniu. Fiecare a avut de parcurs cite 6 trasee diferite, de trei ori fiecare traseu, în maxim două minute de traseu, în intervalul orar 9-17 al zilei de duminică 29 martie 2009. Fiecare parcurgere s-a notat separat iar la sfârșit punctele de penalizare s-au adunat pentru a stabili clasamentul final.

Conform rezultatelor primite la încheierea concursului (iar în paranteză sunt rezultatele de pe site), sportivii noștri s-au clasat astfel: Sergiu Scandera (categorie ROUGE), locul 43 din 75 sportivi (43 din 66) Valentin Carasiniu (categorie BLEU), locul 71 din 75 sportivi (63 din 67).

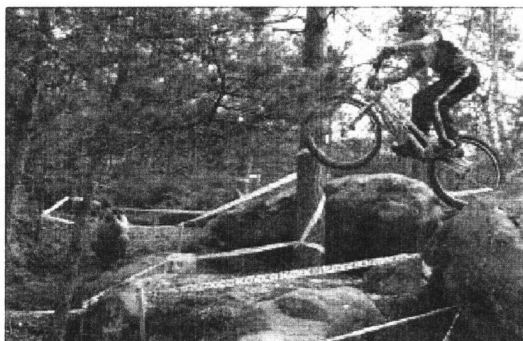
Pentru că eram aproape, n-am putut rata ocazia unui ride în Paris, așa că luni 30 martie am

tras o fugă, înainte de a reveni în țară, și am făcut câteva trick-uri alături de Arcul de Triumf sau de Turul Eiffel.

Drumul de întoarcere a început luni 30 martie de la Paris, pe același traseu, echipa ajungând acasă, undeva în jurul orelor 2 ale zilei de miercuri, 1 aprilie.

Lată și câteva cuvinte din partea colegului nostru Sergiu:

Joi 26 martie 2009. Mă trezește alarma telefonului. Deși este numai 5 dimineața, de data asta nu îl arunc prin cameră, sunt prea fericit că să îmi vină să fac asta... Este ziua cea mare: de cîțiva ani buni visam momentul acesta și iată, în cele din urmă, mi s-a împlinit - plec la Kox Days cu colegii mei de la Clubul Sportiv Tibiscus!



Așadar, plin de entuziasm, fac ultimele pregătiri și plec spre locul unde aveam să mă întâlnesc cu ceilalți 3 tovarăși de drum (Marius Carla și colegul meu de echipă Vali). Pe drum mă gândesc repede dacă mi-am luat tot ce trebuia (am prostul obicei să uit chestii acasă) dar de data asta m-am pus bine la punct. Ajuns la locul de întâlnire constat că nu sunt singurul entuziasmat din acea dimineață, toți avem un zămbet larg, un sentiment de împlinire citindu-se pe fețele noastre, și cu acel sentiment plecăm la drum. Trebuie să recunosc că a trecut mai mult de un an de când nu am mai făcut un trip în Europa, mai departe de Szeged, și acesta urma să fie cel mai lung pe care l-am făcut vreodată...

Sâmbătă 28 martie dis-de-dimineață ne deplasăm spre marele eveniment. Ne mai despărțeau 21 de km; avem deja senzația aceea de „fluturi în stomac”; de mult nu mai avusesem așa emoții. Zona de concurs era de fapt o pădure mare plină cu stânci pe care erau marcate traseele. Nerăbdători, toți ne-am dus să ne antrenăm pe niște pietre pe care până acum le văzusem doar pe internet, în filmele cu alți rideri. Eram însoțiți de Marius și Carla care făceau poze de zor. Am avut în cele din urmă ocazia să îi văd live pe toți marii campioni ai acestui sport: Vincent Hermance, Kenny Belaey, Beniti Ross, frații Coustellier și mulți mulți alții de care până acum știam doar că există. În cursul acestei zile a avut loc și manșa de calificare pentru categoriile Elite și Superelite. Eram cei mai buni dintre cei mai buni și au făcut senzație, uimind publicul numeros cu tehnicile de abordare a traseelor și cu salturile impresionante pe care le executau.

Duminică a urmat finala celor două sâmbătă și apoi concursul celorlate categorii (încă 5). Am participat și noi iar în final, deși nu am apucat să terminăm cele 3 manșe din cauza expirării timpului alocat concursului, am reușit să ne încadrăm pe la mijlocul clasamentului. Asta deși era prima noastră ieșire de marcă și am

avut ocazia să concurăm alături de numeroși rideri campioni mondiali, europeni sau naționali, pe trasee strict naturale (pietre) pe care nu ne antrenasem niciodată. Dacă vineri am ratat street ride-ul, luni era vremea revanșei, așadar am dat o fugă prin Paris și am petrecut câteva ore înainte să o luăm spre casă făcând acrobații pe o roată, spre deliciul asistenței și bucuria celor doi colegi care ne pozau.

Ajunși acasă, după alte două zile de condus, avem cu toții sentimentul visului împlinit și moralul ridicat. Toți acei ani de așteptare au meritat din plin. A fost o experiență importantă pentru noi și abia așteptăm următoarea ediție de Kox Days unde, cu siguranță, vom fi iar prezenți și vom obține rezultate mai bune.



SUPERMARATONUL BEKESCSABA - ARAD - BEKESCSABA

În perioada 23-24 mai 2009, Buda-Cash Békéscsaba Atletikai Club (Ungaria) și Direcția de Dezvoltare și Asistență Comunitară a Primăriei Municipiului Arad au organizat a XII-a ediție a SUPERMARATONULUI BEKESCSABA - ARAD - BEKESCSABA.

La crosul de ciclism am participat și colegii noștri Alexandru Crețescu, Biță Nădăștean, Gergo Kovacs și Zsolt Kovacs, însoțiți de Doina Crețescu, Marius și Carla Karnyanszky. Programul primei zile (sâmbătă 23 mai) a cuprins startul din fața Primăriei Békéscsaba (ora 9, ora Ungariei) apoi parcurgerea celor 103,8 km din cele 5 etape cu sosire în fața Primăriei Arad în maxim 11,30 ore. Prima zi a fost împărțită în două curse, prima de 55 km între Békéscsaba și Mezöhegyes, iar cea de-a doua între Mezöhegyes și Arad. Rezultatele primei zile clasează pe colegii noștri astfel: Biță Nădăștean-locul 5, Alex

Crețescu-locul 6, Zsolt Kovacs-locul 35, Gergo Kovacs-locul 46. Programul celei de-a doua zi (duminică 24 mai) a cuprins startul din fața Primăriei Arad (ora 9) și apoi parcurgerea celor 93,1 km din cele 5 etape cu sosire în fața Primăriei Békéscsaba în maxim 11 ore. A doua zi a fost împărțită în două curse, prima de 50 km între Arad și Mezökövácsháza, iar cea de-a doua între Mezökövácsháza și Békéscsaba. Rezultatele din a doua zi clasează pe colegii noștri astfel: Biță Nădăștean și Alex Crețescu - în plutonul primilor 10 sosiți simultan la finis, Zsolt Kovacs - locul 16.

Clasamentul final, întocmit pe baza timpilor din cele 4 curse, prezintă pe colegii noștri astfel: Biță Nădăștean - locul 5, Alex Crețescu - locul 6, Zsolt Kovacs - locul 14.

Președintele Clubului Sportiv Tibiscus.
Marius Karnyanszky

